

كلما تأخرنا عن الانضمام كان التفاوض أصعب والشروط أعدل

المعقول ان يكون حجم الاقتصاد العربي يعادل اقتصاد اسبانيا ومجموع التجارة الخارجية العربية باستثناء النفط يعادل تجارة فنلندا ام الخمسة ملايين نسمة.

حرية التجارة

ويختتم ان المبدأ الاساسي هو حرية التجارة . فلم يكن هناك قيود والتاريخ والاجراءات الحمائية بدأت من الغرب... كما ان هناك اشياء كثيرة ليس لدينا قدرة تنافسية فيها ولا يمكن ان تكون فاعلين في الاندماج طالما ان القوة الاساسية متركزة في الطرف الاخر وكلما تأخرنا عن الانضمام كان التفاوض اصعب.

فعند التأخير في محاكاة هذه القضية تصعب علينا الامور وتفرض علينا شروط ورغم ان احسدا لن يستطيع ان يجبرنا على التخلي عن الثواب. ولكن هناك متغيرات دولية على الساحة العالمية ولا بد من انصافية في التعامل معها.

وحول هذا الموضوع المثار كانت الاراء مجتمعة على ان ندرس امكانياتنا ونقاط القوة والضعف وبالتوالي الاهتمام الوطني بدراسة معضيات اتفاقيات التجارة الحرة وتحليل تجارب الاخرين والاستفادة منها ولان يكون ذلك الا بتتظيم ورش عمل لدراسة افاق وتجارب الدول وبالتالي التحضير والاستفادة من الخبرة. خاصة وانه بدأت العوامل الخارجية تظهر من خلال فتح الاسواق.

علي بلال قاسم

بتقديم الاوراق التي يحتاجها المفاوضات الحكومي ودراسة اثار ما يتفق عليه على الاقتصاد الوطني. وبخصوص التخوف من المخاطر والعواقب رد الخير الدولي بأنه لاشك ان الانضمام فيه مخاطر ولكن هناك اختلاف في الاقتصادات ففي قطاع الخدمات عموما باستثناء الذي اقر منها من مصلحتنا تحرير التجارة فيها ويجب الا يكون عندنا عقدة من عدم القدرة على التنافس فليس ذلك حكما مسبقا علينا بالفشل ان ندخل النظام العالمي الجديد وان نأخذ كقدر على عدم التقدم، فهذا خطأ كبير.

ويضيف اننا الى الان لم نقيم بدور كصاف في تحضير المواقع خصوصا ان هناك فرصة تاريخية سنحت لنا «في سياتل» وسيكون لنا ايضا فرصة تاريخية اخرى في قطر. وفي هذا الاطار يثير البعض بان اتفاقية التجارة ليست قنرا، ولهم نقول بان الدول التي دخلت منذ البداية حصلت على افضل الميزات والتي اتت بعدها حصلت على ميسرات اقل وهناك تنازلات اضافية للاعضاء.

وحول العالة في الاتفاقيات قال انه ليس ثمة شروط دائمة واستثنائية ولكن كيف تستضع البلاد النامية التي تعتمد على اليد العاملة الرخيصة في بضائعها المصدرة ان تشارك في منظمة التجارة العالمية...

التجارة البينية

ويعود للتذكير انه يجب التكلم عن التجارة العربية البينية في الخدمات لان هذا مستقبنا، فهل من

في ندوة اقامتها غرفة صناعة دمشق مؤخرا حول «اتفاقية التجارة الدولية واثرها على الاقتصاد الوطني» قال الخير الدولي طلال ابو غزالة «للبحث»: ان القاسم الينا هو قطاع الخدمات بكل اشكاله حيث تشكل 80-90٪ من الناتج القومي للدول. ونحن امام تفاوض طويل لذلك تقرر ان نبدأ المفاوضات على خمس خدمات رئيسية هي: الاتصالات - الخدمات المالية - أنظمة المعلومات - الخدمات المهنية - تنقل البشر. حيث تم الاتفاق على الخدمات الثلاث الاولى لان فيها تقدما ومصلحة للدول المتقدمة كما انها تحتاج الى التقنية المتطورة.

واكد ابو غزالة على الزامية قيام السوق العربية حتى نضع حاجزا امام الاقتصاد العالمي باعتبار ان التجارة الدولية هي قسدر وعلينا دراسة كيفية التعامل معه... كما ان التجارة البينية العربية ضرورة لان الاتفاقيات الدولية استثنت موضوع التعامل كالمسوق الاوروبية او الامريكية.

لجان لدراسة المنعكسات

وعن الاثار والمنعكسات اجاب ابو غزالة: ان الانضمام للاتفاقية الدولية هو بداية المشاكل ولكن علينا ان نخوض التجربة . والمطلوب هو ان نشكل فريقا وطنيا للتفاوض مشكلا من الدولة والقطاع الخاص كهيئة وطنية لادارة عملية التفاوض ويتفرع عنها لجان تخصصية قطاعية تدرس كل منبها اثر هذا الانضمام على القطاع كما تقوم الهيئة

البحث / المدد ١١٤٨٤

٢٠٠٧/٤/٢٩